**Phần – I BCTT 08**

Họ tên sinh viên: .

Lớp: Nhóm: .

PHÒNG THỰC HÀNH BỘ MÔN LUẬT HÀNG HẢI

Chữ ký Trưởng BM: .

Giáo viên hướng dẫn: .

Chữ ký: .

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TT | NỘI DUNG THỰC TẬP | Giáo viên / Sĩ quan hướng dẫn | Giáo viên hỏi bảo vệ thực tập |
| *Sinh viên có tham gia thực hành nội dung này không?* (*Có/Ko*) | *Sinh viên có đạt yêu cầu của nội dung này không?* (*Có/Ko*) |
| Lần 1 | Lần 2 | Lần 3 | Lần 1 | Lần 2 | Lần 3 |
| *Có* | *Ko* | *Có* | *Ko* | *Có* | *Ko* | *Có* | *Ko* | *Có* | *Ko* | *Có* | *Ko* |
| 1 | Tìm hiểu nghiệp vụ đại lý, quyền và trách nhiệm ra sao |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Các hồ sơ bắt buộc đại lý viên phải trình cơ quan biên phòng để làm thủ tục tàu nhập cảnh tại HCM, Vũng Tàu |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Các hồ sơ bắt buộc đại lý viên phải trình cơ quan hải quan để làm thủ tục tàu nhập cảnh tại HCM, Vũng Tàu |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Các hồ sơ bắt buộc đại lý viên phải trình cơ quan cảng vụ để làm thủ tục tàu nhập cảnh tại HCM, Vũng Tàu |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Cách tìm và tra cứu một văn bản mới liên quan đến lĩnh vực hàng hải  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Quy trình báo cáo + hoàn tất hồ sơ và yêu cầu tiền bảo hiểm đối với một vụ tổn thất: tàu, hàng gạo, hàng lỏng… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Các hồ sơ, gcn tối thiêu để SV đủ điều kiện xuống tàu chạy tuyến quốc tế.. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Tóm tắt công ước MLC |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Tóm tắt LSA mới nhất |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Tóm tắt FSS mới nhất |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Tóm tắt quy định thải rác –MARPOL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Tóm tắt quy đinh thải dầu – MARPOL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Tổng số* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | KẾT QỦA THỰC TẬP (*“Đạt” hoặc “Ko”*) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Chữ ký xác nhận* |  |  |  |  |  |  |